

มั่นใจอย่างโอตานิ



OTANI®

DRIVING CONFIDENCE



**TRUCK AND BUS
RADIAL TIRE
CATALOG 2024**

WWW.OTANITIRE.COM

2507

กลุ่มบริษัทยางโอตานิก่อตั้งโดย ดร.เกียรติชัย สิมปิโชติพงษ์ โดยเริ่มจากร้านปะยางเล็ก ๆ ที่จังหวัดอุบลราชธานี

2517

ดร.เกียรติชัย สิมปิโชติพงษ์ ย้ายกลับมาอำเภอสามพราณ จังหวัดนครปฐม และได้เปิดโรงงานหล่อคอกยางภายใต้ชื่อ "พาราโทร์"

2550

ก่อตั้ง บริษัท โอตานิ เรเดียล จำกัด เพื่อผลิตยางเรเดียลสำหรับยางรถบรรทุกและรถโดยสาร

2529

ก่อตั้ง บริษัท ยางโอตานิ จำกัด เพื่อผลิตยางผ้าใบสำหรับ ยางรถเกษตรกรรม อุตสาหกรรม และรถบรรทุก

2560

เดือนกันยายน ได้เริ่มการผลิตยางเรเดียลสำหรับรถยนต์

กลุ่มบริษัทยางโอตานิ

ชื่อ : บริษัท ยางโอตานิ จำกัด
 สินค้า : ยางสำหรับการเกษตรกรรม
 ยางสำหรับรถอุตสาหกรรม
 ยางผ้าใบสำหรับรถบรรทุกและรถโดยสาร
 ปีก่อตั้ง : 2517
 มูลค่า : 500 ล้านบาท
 ที่อยู่ : 55 หมู่ 7 ถนนเพชรเกษม กม.37 ตำบลคลองใหม่
 อำเภอสามพราณ จังหวัดนครปฐม 73110

ชื่อ : บริษัท โอตานิ เรเดียล จำกัด
 สินค้า : ยางรถยนต์เรเดียล
 ยางรถบรรทุกและรถโดยสารเรเดียล
 ปีก่อตั้ง : 2550
 มูลค่า : 3,000 ล้านบาท
 ที่อยู่ : 96 หมู่ 3 ถนนริมคลองบ้านไร่ ตำบลบางแก้ว
 อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม 73120



สัญลักษณ์ต่างๆบนแก้มยาง



- 1 โอตานิ (เครื่องหมายการค้า)
- 2 ชนิดโครงสร้างของยาง
- 3 จำนวนชั้นผ้าใบ
- 4 ดัชนีการรับน้ำหนักของยางและแรงดันลมยาง
- 5 โครงสร้างของยาง
- 6 ชื่อรุ่นสินค้า
- 7 สัญลักษณ์การใช้งาน
- 8 DOT (สัญลักษณ์แสดงว่ายางได้มาตรฐานความปลอดภัยจาก U.S.A)
- 9 M+S Mud & Snow
- 10 ดัชนีการรับน้ำหนัก และ ดัชนีความเร็วของยาง
- 11 ขนาดยาง
- 12 สัญลักษณ์บอกตำแหน่งการใช้งาน เช่น A สำหรับยางในท่อดำแหน่งล้อ, D สำหรับยางในตำแหน่งล้อขับ
- 13 ค่าเตือนความปลอดภัย

การใช้งานและลายดอกยาง

ถนนเรียบ 100%		
ถนนเรียบ 80% ถนนขรุขระ 20%		
ถนนเรียบ 40% ถนนขรุขระ 60%		
ถนนขรุขระ 100%		
ระยะทางใกล้-ปานกลาง ไม่เกิน 500 กม.		ระยะทางปานกลาง-ไกล มากกว่า 500 กม.

สัญลักษณ์การใช้งานตำแหน่งล้อ



ทุกตำแหน่งล้อ



ตำแหน่งล้อหน้า



ตำแหน่งล้อขับ



ตำแหน่งทางเทรลเลอร์



OH-101



ยางรถบรรทุก

ยึดเกาะดี ทั้งถนนแห้งและเปียก

- ตัวดีดพื้นในทุกตำแหน่งรองดอก ป้องกันความเสียหายของโครงยาง เพิ่มอายุการใช้งาน
- สูตรยางคอมพาวด์พิเศษ ทนต่อการฉีกขาดได้ดี
- ทนยางกว้างให้การยึดเกาะที่ดีทั้งถนนแห้งและถนนเปียก ให้การควบคุมที่ดีและมั่นใจ
- โครงยางทนทานสามารถนำกลับมาใช้ต่ออีกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า

เริ่ม 80%
จบ 20%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
9.00R20	14	TT	140	137	L	7.00	105	15.0	256	1022
10.00R20	16	TT	147	143	L	7.50	116	16.0	276	1058
11.00R20	16	TT	150	146	K	8.00	120	16.0	295	1089
11R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	125	17.0	280	1055
12R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	16.0	306	1090
12R22.5	18	TL	152	149	K	9.00	125	16.0	306	1090
275/80R22.5	16	TL	149	146	M	8.25	125	16.0	271	1021
295/80R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	17.0	300	1055
315/80R22.5	20	TL	156	150	L	9.00	125	17.0	314	1086



OH-107



รถบรรทุกและรถโดยสาร

อายุยาวนาน ทนทาน ประหยัดน้ำมัน

- ขอบยางมีความแข็งแรงทนทานรับน้ำหนักได้มาก
- สูตรยางคอมพาวด์พิเศษวิ่งได้ไกลขึ้น ใช้น้ำมันน้อยลงให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ทนยางกว้าง ให้การยึดเกาะที่ดีทั้งถนนแห้งและถนนเปียก ให้การควบคุมที่ดีและมั่นใจ
- โครงยางทนทานสามารถนำกลับมาใช้ต่ออีกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า

เริ่ม 100%
จบ 0%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
10.00R20	16	TT	147	143	L	7.50	116	15.0	275	1053
11R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	125	15.0	280	1055
12R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	16.0	300	1088
12R22.5	18	TL	152	149	K	9.00	135	16.0	300	1088
255/70R22.5	16	TL	140	137	L	7.50	120	13.5	255	935
275/70R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	130	15.0	276	963
295/60R22.5	16	TL	150 (149)	147 (146)	K (L)	9.00	130	12.5	287	925
295/80R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	15.0	300	1050
295/80R22.5	18	TL	154	150	M	9.00	125	15.0	300	1050
315/60R22.5	16	TL	154	148	L	9.75	130	12.5	301	948
315/70R22.5	16	TL	154	150	L	9.00	130	15.0	322	1014
315/70R22.5	18	TL	156	150	L	9.00	130	15.0	322	1014
315/80R22.5	20	TL	156 (154)	150 (150)	L (M)	9.00	125	15.0	314	1086
315/80R22.5	22	TL	158	150	L	9.00	130	15.0	314	1086





OH-108

ยางรถบรรทุกและรถโดยสาร



แข็งแรงแปรหัดน้ำมัน เกาะถนนดีเยี่ยม

- โครงสร้างยางที่มีความแข็งแรง ช่วยเสริมการใช้งานสำหรับบรรทุกและการใช้งานที่ความเร็วสูง
- ยางคอมบาวด์ดอกยางวิ่งได้ไกลขึ้นโดยใช้น้ำมันน้อยลงให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน หน้ำยางกว้างให้การยึดเกาะที่ดีทั้งถนนแห้งและเปียก ให้ความควบคุมดีและมีน้ใจ
- ลายดอกยางที่มีมุมแหลมบนดอกยาง ช่วยยึดเกาะได้ดีทั้งถนนแห้งและเปียก
- โครงยางทนทานสามารถนำกลับมาใช้ต่อดอกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า



ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าไป	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
285/70R19.5	18	TL	150	148	J	8.25	130	14.0	281	896
385/55R22.5	20	TL	160	-	K	12.25	130	13.0	386	996
385/65R22.5	20	TL	160	-	K	11.75	130	14.5	388	1078



OH-109

ยางรถบรรทุกและรถโดยสาร



อายุงาน ทนฉีกขาด ระยะเบรกลึ้น

- หน้ำยางที่กว้างให้ยางสัมผัสพื้นถนน ช่วยให้การใช้น้ำมันดีขึ้น
- โทล์ยางที่ต่อเนื่อง สร้างความแข็งแรงทนทานต่อการฉีกขาดโดยเฉพาะการใช้งานในมุมเอียงต่างๆ
- 3 ร่องดอกยาง ให้ความยึดเกาะที่ดี และ Sipe ตลอดดอกยาง 2 แถวกลางรอบวง ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพต่อระยะเบรกลึ้นลง



ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าไป	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
215/75R17.5	12	TL	126	124	M	6.00	102	10.0	210	768
215/75R17.5	16	TL	135	133	K	6.00	125	10.0	210	768



OH-112

ยางรถบรรทุกและรถโดยสารขนาดกลาง



อายุยาวนาน ระยะเบรกลึ้น มันนี่ไอโซทุกเส้นทาง

- การออกแบบโทล์ยางแบบพิเศษ ทำให้หน้ายางสึกสม่ำเสมอ อายุการใช้งานยาวนานขึ้น
- การเพิ่มร่อง Sipe บนดอกยางที่เหมาะสมช่วยยืดระยะเบรกลึ้นลงทั้งบนถนนแห้งและเปียก
- ลายดอกยาง 5 แถว ให้ความควบคุมที่ดี และขับอย่างมั่นใจ

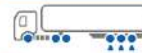


ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าไป	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
7.00R16LT	12	TL	117	116	L	5.50	90	13.0	204	777
7.50R16LT	14	TL	122	118	L	6.00	100	13.5	206	808
8.25R16LT	16	TL	132	130	L	6.50	116	14.0	230	858
9.5R17.5	14	TL	129	127	L	6.75	110	14.0	232	842
9.5R17.5	18	TL	143	141	J	6.75	125	14.0	232	842
215/75R17.5	12	TL	126	124	M	6.00	102	12.0	210	769
215/75R17.5	16	TL	135	133	K	6.00	125	14.0	210	768
225/80R17.5	14	TL	123	122	L	6.75	102	13.0	224	810



OH-113

ยางรถบรรทุก



ใส่ล้อหน้าและล้อลาก ยึดเกาะดี

- การออกแบบโทล์ยางพิเศษที่มีจำนวน Sipe เหมาะสม ลดปัญหาการสึกเป็นคลื่นของโทล์ยาง เพิ่มอายุการใช้งาน
- ดอกยาง 4 ร่อง มีความลึกเหมาะสมวิ่งได้ดี ช่วยยืดระยะเบรกลึ้นลงบนถนนเปียก
- ลายดอกยาง 5 แถว ให้ความควบคุมที่ดี เกาะถนนอย่างมั่นใจ



ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าไป	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
11R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	125	15.0	277	1053



OH-117



ยางรถบรรทุกและรถโดยสาร

ทนฉีกขาด ทนบาดเหยียบ ทั้งทางเรียบและขรุขระ

- สูตรยางคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาด จากการใช้งานในสภาพถนนขรุขระ
- ตัวซีดพื้นในร่องดอกยางร่อง เพื่อป้องกันเศษหินเข้าไปบาดตำโครงสร้างภายใน
- จำนวน Sipe ที่เหมาะสมบนดอกยาง ลดปัญหาดอกยางฉีกขาดจากการใช้งานให้สภาพถนนขรุขระ
- โครงยางทนทาน สามารถนำกลับไปหล่อดอกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า

เตรียม 80%
ขรุขระ 20%

ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
9.5R17.5	14	TL	129	127	L	6.75	110	15.0	238	840
9.5R17.5	18	TL	143	141	J	6.75	125	15.0	238	840
215/75R17.5	12	TL	126	124	M	6.00	102	13.0	210	768
215/75R17.5	16	TL	135	133	K	6.00	125	13.0	210	768
11.00R20	16	TT	150	146	K	8.00	120	15.0	296	1083
11.00R20	18	TT	152	149	K	8.00	135	15.0	296	1083
11R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	125	15.0	280	1053



OH-118



ยางรถบรรทุก

ไหล่ยางมน ทนฉีกขาด ประหยัดน้ำมัน

- การออกแบบไหล่ยางโค้งมนพิเศษ ป้องกันความเสียหายจากถนนขรุขระเพื่อเพิ่มอายุการใช้งาน
- สูตรยางคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาดต่อสภาพถนน
- การออกแบบสัดส่วนความกว้างหน้ายางที่เหมาะสม ทำให้วิ่งได้ระยะทางไกลขึ้นใช้น้ำมันน้อยลง

เตรียม 80%
ขรุขระ 20%

ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
11R22.5	16	TL	148	145	L	8.25	125	14.0	279	1059



OH-152



ยางรถบรรทุกและรถโดยสาร

อายุยาวนาน ระยะเบรกลื่น มันนี่ไอโซทุกเส้นทาง

- ไทลด์อกยางแบบเปิด ทำให้เสียงรบกวนต่ำขณะใช้ความเร็วสูง
- สูตรยางคอมปาวด์พิเศษ ทนต่อการฉีกขาด และประหยัดน้ำมัน
- โครงยางทนทาน สามารถนำกลับไปหล่อดอกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า

เตรียม 80%
ขรุขระ 20%

ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
225/70R19.5	14	TL	128	126	L	6.75	110	13.5	220	814
245/70R19.5	14	TL	133	131	L	7.50	110	13.5	243	839
10R22.5	14	TL	141	139	L	7.50	115	13.5	256	1020
255/70R22.5	16	TL	140	137	L	7.50	120	11.0	254	931



OH-201



ยางรถบรรทุกและรถโดยสาร

มีความทนทาน อายุยาวนาน ใช้งานออฟโรดได้

- การออกแบบไหล่ยางเปิด สร้างแรงในการเกาะถนนที่ทั้งสภาพถนนแห้งและเปียก
- ร่องดอกยางลึกเป็นซี่ เพื่อความคงทนในการรับแรงบิด ป้องกันปัญหาการสึกเป็นนูนในการใช้งานแบบออฟโรด
- ร่องดอกยางที่ลึกเป็นพิเศษ ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น
- สูตรยางคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาดโดยเฉพาะบนถนนขรุขระ

เตรียม 60%
ขรุขระ 40%

ขนาดยาง	อัตราขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็วของยาง	ความกว้างกระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึกดอกยาง (มม.)	ความกว้างหน้ายาง (มม.)	เส้นผ่านศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
7.50R16LT	14	TL	122	118	L	6.00	100	13.5	210	809
8.25R16LT	16	TL	132	130	L	6.50	116	13.5	235	858
10.00R20	16	TT	147	143	L	7.50	116	18.0	276	1058
11.00R20	16	TT	150	146	K	8.00	120	16.3	288	1087
11.00R20	18	TT	152	149	K	8.00	135	16.3	288	1087
12.00R20	18	TT	154	150	K	8.50	125	17.0	310	1124
11R22.5	16	TL	148	145	L	8.25	125	16.7	278	1054
295/80R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	17.0	300	1052
315/80R22.5	20	TL	156	150	L	9.00	125	15.0	314	1084
325/95R24	22	TL	162	160	K	9.00	125	19.0	312	1229



OH-202+



ยางรถบรรทุกและรถไม่ปูน

ให้แรงตะลุยดี ทนทาน อายุยาวนาน

- ออกแบบโครงสร้างเปิด สร้างแรงในการตะลุยที่ทั้งสภาพถนนแห้งและเปียก
- ร่องดอกยางสลลิโซวีวี เพิ่มความคงทนในการรับแรงบิด ป้องกันปัญหาการสึกเป็นขุยในการใช้งานแบบออฟโรด
- ร่องดอกยางที่ลึกเป็นพิเศษ ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานให้มากขึ้น
- สูตรยางคอมปาวด์ที่ทนทานต่อการฉีกขาด โดยเฉพาะถนนขรุขระ



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง	ความกว้าง หน้ายาง	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
12.00R24	20	TT	160	156	K	8.50	125	14.0	310	1214



OH-207



ยางรถบรรทุกและรถไม่ปูน

มันใจการยึดเกาะ และระยะเบรกที่สั้น อายุยาวนาน

- การออกแบบดอกยางที่ให้การยึดเกาะถนนได้ดีทั้งถนนแห้งและเปียก
- ให้ความมันใจกับระยะการเบรกที่สั้นลง และอายุการใช้งานที่คุ้มค่า
- ร่องดอกยางแนวขวาง ให้การตะลุยได้ดี



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
215/75R17.5	12	TL	126	1424	M	6.00	102	13.0	210	769



OH-204



ยางรถบรรทุกและรถไม่ปูน

ตะลุยดี บรรทุกหนักได้ มันใจการยึดเกาะ

- ลายดอกยางแบ่งเป็นบล็อก เพิ่มการตะลุยที่ทั้งถนนแห้งและถนนเปียก
- โครงยางเสริมความแข็งแรงพิเศษ เหมาะกับการรับน้ำหนักบรรทุกได้ดีและคงทน
- สูตรยางคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาด โดยเฉพาะถนนขรุขระ



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
265/70R19.5	18	TL	143	141	J	7.50	125	15.0	260	870



OH-208



ยางรถบรรทุกและรถไม่ปูน

ทนทางสูง ทั้งถนนเรียบและขรุขระ ใช้งานได้นาน

- การออกแบบโครงสร้างเปิด สร้างแรงในการตะลุยที่ทั้งสภาพถนนแห้งและเปียก
- ร่องดอกยางสลลิโซวีวี เพิ่มความคงทนในการรับแรงบิด ป้องกันปัญหาการสึกเป็นขุยในการใช้งานแบบออฟโรด
- ร่องดอกยางที่ลึกเป็นพิเศษ ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานให้มากขึ้น
- สูตรยางคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาด โดยเฉพาะถนนขรุขระ



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
11.00R20	16	TT	150	146	K	8.00	120	17.0	284	1089
11.00R20	18	TT	152	149	K	8.00	135	17.0	284	1089



OH-209



ยางรถบรรทุก

โครงยางแข็งแรง ตะกั่วดี อายุยาวนาน

- โครงสร้างยางเสริมความแข็งแรง เพิ่มอายุการใช้งานมากขึ้น
- ดอกยางเป็นบล็อกที่แรงในการตะกั่วดีดี
- โทสยางออกแบบให้ความร้อนต่อเนื่องกันกับน้ำหนักในแต่ละแควของดอกยาง ช่วยให้เกิดดอกยางสึกน้าเสมอ
- ตัวดีดพื้นได้ร่องดอกยาง ช่วยลดความเสียหายกับโครงยาง



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
12R22.5	18	TL	152	149	K	9.00	125	16.5	298	1082
315/80R22.5	20	TL	156	150	J	9.00	125	15.4	318	1082



OH-301



ยางรถบรรทุก

ยางล้อขับ อายุยาวนาน บรรทุกหนัก แข็งแรงทนทาน

- โครงสร้างยางเสริมความแข็งแรง เพิ่มอายุการใช้งานมากขึ้น
- ดอกยางเป็นบล็อกที่ทนทานกับตำแหน่งล้อขับที่แรงตะกั่วดีดี
- ความลึกร่องดอกยางที่มาก ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้น
- ขอบยางมีความแข็งแรงทนทาน รับน้ำหนักได้มาก



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
10.00R20	16	TT	147	143	L	7.50	116	18.0	277	1060
11.00R20	16	TT	150	146	K	8.00	120	16.0	290	1087
11R22.5	16	TL	148	145	L	8.25	125	16.0	280	1061
12R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	22.0	309	1100
12R22.5	18	TL	152	149	K	9.00	125	22.0	309	1100
295/75R22.5	16	TL	148	145	M	9.00	125	22.0	288	1038
295/80R22.5	16	TL	152	148	M	9.00	125	22.0	300	1066
315/70R22.5	16	TL	154	150	L	9.00	130	22.0	314	1015
315/80R22.5	20	TL	156	150	L	9.00	125	22.0	314	1095



OH-210



ยางรถบรรทุก

เสริมความแข็งแรง มันใจทุกการขับขี่ เพิ่มอายุการใช้งาน

- โครงสร้างยางเสริมความแข็งแรง เพิ่มอายุการใช้งานมากขึ้น
- ดอกยาง 4 แคว ลดการสึกน้าแบบไม่สม่ำเสมอ และให้ความมันใจในการขับขี่
- ร่องดอกยางในแนวของขอบยางดอกยาง 2 แคว ช่วยในการตะกั่วดีดี
- ตัวดีดพื้นได้ร่องดอกยางตรงกลาง ช่วยลดความเสียหายกับโครงยาง



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
12.00R20	18	TT	154	150	K	8.50	125	14.5	308	1120
13R22.5	18	TL	156	150	K	9.75	125	18.5	319	1120



OH-302



ยางรถบรรทุก

แก้มยางหนา ทนบาดเย็บ ขรุขระแคะหินก็มันใจ

- ร่องดอกยางแนวขวาง เพิ่มแรงตะกั่วดีดีขยับขึ้นขี
- ชุดยางคอมปาวด์พิเศษทนต่อการฉีกขาดได้สูง ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ดอกยางแบบบล็อกที่เหมาะสมสำหรับการใช้งานออฟโรด
- แก้มยางหนา ป้องกันความเสียหายจากกราด



ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอก (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
11R22.5	16	TL	148	145	F	8.25	125	23.0	280	1067
275/80R22.5	16	TL	149	146	G	8.25	125	20.0	271	1029
295/80R22.5	16	TL	152	148	F	9.00	125	23.0	300	1066



OH-303



ยางรถบรรทุก

ยางล้อขับ ตะกั่วดี ร่องดอกลึก

- โทสยางแบบเปิด ออกแบบให้เหมาะกับตำแหน่งล้อขับ ให้การตะกั่วที่ดี
- ร่องที่โผล่อย่างที่มีดกกว้างช่วยในการยึดเกาะถนน
- ดอกยางมีความลึกและสูตรคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาด ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานที่นานขึ้น

เริ่ม 80%
สูงสุด 20%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
265/70R19.5	18	TL	143	141	J	7.50	125	16.0	260	873
8.25R20	16	TT	139	137	K	6.50	135	16.0	232	980
10.00R20	16	TT	147	143	L	7.50	116	18.0	274	1058
11.00R20	16	TT	150	146	K	8.00	120	19.0	288	1093
11R22.5	16	TL	148	145	L	8.25	125	18.0	280	1058



OH-305



ยางรถบรรทุกและรถไม่บูม

ให้การควบคุมทิศทางที่ดี ใช้น้ำเยิ้ม อายุยาวนาน

- โทสดอกยางแบบเปิด ให้การตะกั่วที่ดี
- ร่องดอกยางแบบซิกแซก ช่วยรับแรงกระแทกให้การควบคุมทิศทางที่ดี
- ดอกยางร่องลึกและกว้างให้อายุการใช้งานที่นานขึ้น และรีดน้ำดี
- สูตรยางคอมปาวด์พิเศษ ทนต่อการฉีกขาดได้สูง ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน

เริ่ม 60%
สูงสุด 40%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
12.00R20	18	TT	154	150	K	8.50	125	18.5	310	1128
12R22.5	18	TL	152	149	K	9.00	135	18.0	306	1092



OH-311



ยางรถบรรทุก

ใส่ล้อขับ ตะกั่วดี ทนฉีกขาด

- โทสยางแบบเปิด ออกแบบให้เหมาะกับตำแหน่งล้อขับ ให้การตะกั่วที่ดี
- ร่องที่โผล่อย่างที่มีดกกว้างช่วยในการยึดเกาะถนน
- ดอกยางมีความลึกและสูตรคอมปาวด์ที่ทนต่อการฉีกขาด ช่วยเพิ่มอายุการใช้งานที่นานขึ้น

เริ่ม 80%
สูงสุด 20%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
9.5R17.5	14	TL	129	127	L	6.75	110	14.0	238	844
9.5R17.5	18	TL	143	141	J	6.75	125	14.0	238	844
215/75R17.5	14	TL	128	126	M	6.00	110	13.0	210	771
215/75R17.5	16	TL	135	133	K	6.00	125	13.0	210	771
225/75R17.5	12	TL	129	127	M	6.75	105	15.0	225	786
235/75R17.5	14	TL	132	130	M	6.75	112	13.0	235	800
235/75R17.5	16	TL	135	133	K	6.75	125	13.0	235	800
235/75R17.5	18	TL	143	141	J	6.75	125	13.0	235	800
245/70R19.5	16	TL	136	134	L	7.50	120	15.0	250	845
245/70R19.5	18	TL	144	142	J	7.50	130	15.0	250	845
295/60R22.5	16	TL	150 (149)	147 (146)	K (L)	9.00	130	18.0	287	937
315/60R22.5	16	TL	154	148	L	9.75	130	18.0	305	960



OH-312



ยางรถบรรทุก

ใส่ล้อขับ ตะกั่วดี ทนฉีกขาด

- โทสยางเปิด ออกแบบให้เหมาะกับตำแหน่งล้อขับ ให้การตะกั่วที่ดี
- โครงยางทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า
- บล็อกดอกยางใหญ่ให้การตะกั่วที่ดี ทนต่อการฉีกขาด

เริ่ม 60%
สูงสุด 40%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
11R22.5	16	TL	148	145	K	8.25	125	21.0	283	1067
12R22.5	18	TL	152	149	K	9.00	125	23.0	298	1092
295/80R22.5	16	TL	152	148	K	9.00	125	21.0	300	1064



OH-312+



ยางรถบรรทุก

ทนต่อกรดึกขาด ให้การตะลุยดี

- โทสดอกยางแบบเปิด ออกแบบให้เหมาะกับตำแหน่งล้อขับ ให้การตะลุยที่ดี
- โครงยางทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ต่อดอกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า
- บล็อกดอกยางใหญ่ให้การตะลุยได้ดี ทนต่อกรดึกขาด

เริ่ม 60%
จบ 40%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
13R22.5	18	TL	156	150	K	9.75	125	22.0	328	1130
315/80R22.5	20	TL	156	150	K	9.00	125	22.0	314	1095



OH-319



ยางรถบรรทุก

อายุยาวนาน ทนทางสูง เสี่ยงรถชนต่ำ

- โทสดอกยางแบบเปิด ออกแบบให้เหมาะกับตำแหน่งล้อขับ ให้การตะลุยที่ดี
- สูตรยางคอมพาวด์พิเศษ ทนต่อการฉีกขาดได้สูง ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ลายดอกยางแบบ 5 แถว และร่องดอกยางที่ลึกเป็นพิเศษ ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- ลายดอกยางออกแบบให้เกิดความเสี่ยงรถชนต่ำ

เริ่ม 100%
จบ 0%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
315/70R22.5	16	TL	154	150	L	9.00	130	16.5	320	1019
315/80R22.5	20	TL	156	150	L	9.00	125	16.5	316	1084



OH-320



ยางรถบรรทุก

ระบายน้ร้อนดี ทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน

- ร่องดอกยางแบบซิกแซก ให้การตะลุยที่ดีทุกสภาพถนน
- การออกแบบบล็อกดอกยางที่เหมาะสม ป้องกันปัญหาการสึกพื้นลื่น
- สูตรยางคอมพาวด์พิเศษ ระบายน้ร้อนดี ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน
- โครงยางทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ต่อดอกยางใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า

เริ่ม 100%
จบ 0%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
11R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	125	18.0	282	1058
275/70R22.5	16	TL	148	145	M	8.25	130	18.0	279	969
315/70R22.5	16	TL	154	150	L	9.00	130	21.5	319	1030
315/80R22.5	20	TL	156	150	L	9.00	125	21.5	315	1095



OH-403



ยางรถบรรทุก

ตะลุยดี ทนฉีกขาด อายุยาวนาน

- โทสยางแบบเปิด ให้การตะลุยที่ดี
- บล็อกดอกยางขนาดใหญ่ให้การตะลุยได้ดี ทนต่อการฉีกขาด
- ร่องดอกยางที่ลึกเป็นพิเศษ ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน

เริ่ม 0%
จบ 100%

ขนาดยาง	อัตรา ขึ้นฟ้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
10.00R20	18	TT	149	145	G	7.50	135	24.5	276	1072
12.00R20	18	TT	154	150	G	8.50	125	24.0	313	1137
12.00R20	20	TT	156	153	G	8.50	130	24.0	313	1137
11R22.5	16	TL	146	143	G	8.25	120	24.5	280	1071
12R22.5	18	TL	154	150	G	9.00	125	24.0	298	1105
13R22.5	18	TL	156	150	G	9.75	125	25.5	319	1140
11R24.5	16	TL	149	146	G	8.25	120	24.5	281	1123



OH-501



ยางรถบัส

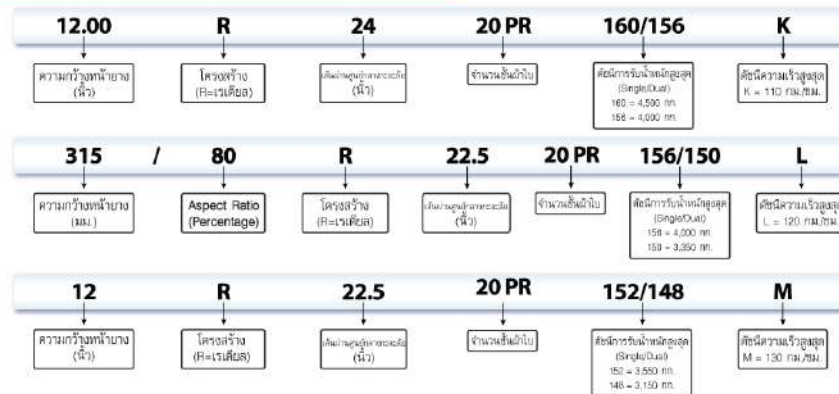
ควบคุมดีเยี่ยม ทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน

- ให้การควบคุมทิศทางที่ดีและมั่นคง
- โทสยางออกแบบให้ความแข็งแรงทนต่อการสึก ยืดอายุการใช้งาน
- โครงยางทนทาน สามารถนำกลับมาใช้ต่อได้อย่างใหม่ได้ ให้ความคุ้มค่า
- 3D Sipe บนลายดอกยางทำให้ระยะการเบรกลื่นลล
- สูตรยางคอมพาวด์พิเศษ ทนต่อการฉีกขาดได้สูง ให้อายุการใช้งานที่ยาวนาน



ขนาดยาง	อัตรา น้ม้าใบ	ชนิด	การรับน้ำหนัก		ดัชนีความเร็ว ของยาง	ความกว้าง กระทะล้อ (นิ้ว)	แรงดันลมยาง (psi)	ความลึก ดอกยาง (มม.)	ความกว้าง หน้ายาง (มม.)	เส้นผ่าน ศูนย์กลางยาง (มม.)
			ล้อเดี่ยว	ล้อคู่						
275/70R22.5	16	TL	150 (152)	148 (148)	J (E)	8.25	130	17.0	282	967

การอ่านขนาดยางต่างๆ ของยางรถบรรทุก



ดัชนีความเร็วของยาง (Speed Symbol)

▶ ดัชนีสัญลักษณ์ความเร็ว คือ ความเร็วสูงสุดที่ยางสามารถใช้งานได้ ภายใต้สภาวะการรับน้ำหนักมาตรฐาน ตามดัชนีการรับน้ำหนัก ซึ่งเป็นไปตามการออกแบบที่ผู้ผลิตกำหนดไว้

ดัชนีความเร็วของยาง	E	F	G	J	K	L	M
กิโลเมตร/ชั่วโมง	70	80	90	100	110	120	130
ไมล์/ชั่วโมง	44	50	56	62	69	75	81

ดัชนีการรับน้ำหนักของยาง (Load Index)

▶ ดัชนีสัญลักษณ์ความเร็ว คือ รหัสตัวเลขที่เกี่ยวข้องกับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่ยางสามารถรับน้ำหนักได้ ซึ่งเป็นไปตามการออกแบบที่ผู้ผลิตกำหนดไว้

ดัชนีการรับน้ำหนักของยาง	กก.	ปอนด์	ดัชนีการรับน้ำหนักของยาง	กก.	ปอนด์	ดัชนีการรับน้ำหนักของยาง	กก.	ปอนด์
116	1250	2755	133	2060	4540	150	3350	7385
117	1285	2835	134	2120	4675	151	3450	7605
118	1320	2910	135	2180	4805	152	3550	7825
119	1360	3000	136	2240	4940	153	3650	8045
120	1400	3085	137	2300	5070	154	3750	8265
121	1450	3195	138	2360	5250	155	3875	8545
122	1500	3305	139	2430	5355	156	4000	8820
123	1550	3415	140	2500	5510	157	4125	9095
124	1600	3525	141	2575	5675	158	4250	9370
125	1650	3640	142	2650	5840	159	4375	9645
126	1700	3750	143	2725	6010	160	4500	9920
127	1750	3860	144	2800	6175	161	4625	10195
128	1800	3970	145	2900	6395	162	4750	10470
129	1850	4080	146	3000	6615	163	4875	10745
130	1900	4190	147	3075	6780	164	5000	11025
131	1950	4300	148	3150	6945	165	5150	11355
132	2000	4410	149	3250	7165			



เคล็ดลับในการยึดอายุการใช้งานของยาง

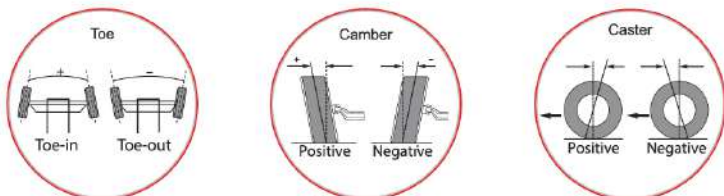
แรงดันลมยาง

- เติลมยางตามความจุแรงดัน น้ำหนักบรรทุก ความเร็ว ให้เหมาะกับการใช้งาน
- การเติลมยางให้เหมาะสมกับการใช้งาน
 - แรงดันลมยางที่ต่ำเกินไปทำให้เกิดผลเสียต่อยาง ทำให้หน้ายางด้านข้างสึกอย่างรวดเร็วจนส่งผลให้ยางร้อนขึ้นความทนทานและการประหยัดเชื้อเพลิงลดลง
 - แรงดันลมยางที่มากเกินไปทำให้เกิดการสึกไม่สม่ำเสมอจากตรงกลางของยาง ซึ่งจะทำให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง
- ผู้ใช้ควรรักษาและหมั่นตรวจสอบแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง เนื่องจากยางสามารถสูญเสียแรงดันอากาศได้มากถึง 10 ปอนด์ในหนึ่งเดือน



การตั้งศูนย์ล้อ

- การตั้งศูนย์ล้อไม่ดีอาจส่งผลเสียต่อการควบคุม การเลี้ยว และความมั่นคงในการขับขี่ยานพาหนะ
- 3 ปัจจัยหลักเพื่อการจัดตำแหน่งล้อที่เหมาะสม
 - มุม Toe คือ มุมที่เกิดจากเส้นแนวขนานสองเส้นลากผ่านระนาบของล้อทั้งสองจากมุมมองด้านหน้า
 - Toe-in คือเมื่อส่วนของยางด้านหน้าเอียงเข้าหากันตามทิศทางหน้ารถ
 - Toe-out คือเมื่อส่วนของยางด้านหลังเอียงเข้าหากันตามทิศทางหน้ารถ
 หากมีการปรับตั้งให้มุม Toe-in หรือ Toe-out มากเกินไป ทำให้เกิดการสึกไม่สม่ำเสมอของดอกยางส่งผลให้อายุการใช้งานของยางสั้นลง
 - มุม Camber คือ มุมหรือองศาของล้อที่เอียงออกจากแนวตั้ง ผู้ใช้ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่ายางอยู่ในแนวตั้งฉากกับพื้นถนนให้มากที่สุด เพื่อลดการสึกที่ไม่สม่ำเสมอของยาง
 - มุม Caster เป็นการเอียงไปข้างหน้าหรือข้างหลังของแกนบังคับเลี้ยวตามเส้นแนวตั้ง โดยปกติจะส่งผลต่อการควบคุมทิศทาง



การสลับยาง

ยางตำแหน่งล้อหน้า (Steer Axle)

- ยางล้อหน้าฝั่งคนขับมีแนวโน้มที่จะสึกเร็วกว่าปกติ เนื่องจากการออกแบงและการทำงานของระบบบังคับเลี้ยว
- ยางล้อฝั่งตรงข้ามคนขับมีแนวโน้มที่จะสึกไม่เท่ากัน เนื่องจากความลาดเอียงของผิวถนนส่งผลให้อัตราการสึกหรือที่ช้าลง

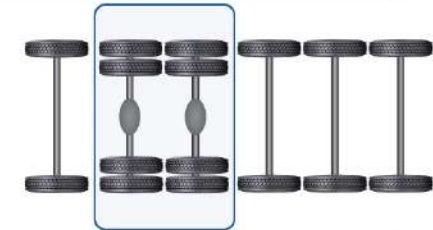


คำแนะนำ :

ในทุก ๆ การสึก 50% ของความสึกดอกยางควรสลับยางซ้ายและขวา และหากไหล่ยางมีการสึกให้ถอดยางสลับด้านกัน

ยางตำแหน่งล้อขับ (Drive Axle)

- ยางตำแหน่งด้านในจะมีการสึกของไหล่ยางด้านใน
- การสึกผิดปกติลักษณะคล้ายฟันเลื่อย



คำแนะนำ :

- กรณีแบบเพลลาเดี่ยว ให้สลับยางด้านในมาด้านนอก หากพบการสึกที่ไม่สม่ำเสมอหรือการสึกของไหล่ยางให้ทำการถอดยางออก
- กรณีแบบเพลลาคู่ หลังจากมีการสึก 50% ให้ทำการสลับยางชุดหน้า-หลัง

ยางตำแหน่งล้อพ่วง (Trailer Axle)

- กรณีไหล่ยางด้านในของตำแหน่งล้อพ่วงมีการสึกไม่สม่ำเสมอหรือสึกเร็วกว่าปกติ อาจเกิดจากความลาดเอียงของผิวถนนหรือมุมองศา Camber หรือช่วงล่างและการบรรทุกน้ำหนัก
- สำหรับรถพ่วง 2 เพลลา และ 3 เพลลา การสึกของยางจะได้รับผลกระทบจากการเสียดสีที่รุนแรงขณะเลี้ยว โดยผลกระทบที่ได้รับดังตารางด้านล่าง



แบบ 2 เพลลา	
เพลลาที่	ระยะที่ใช้จนได้
1	80%
2	100%

แบบ 3 เพลลา	
เพลลาที่	ระยะที่ใช้จนได้
1	75%
2	100%
3	60%

คำแนะนำ :

สลับยางระหว่างเพลลาที่ทำให้ยางสึกเร็วกว่าเพลลาที่สึกหรือช้า (ตามตารางข้างต้นสำหรับ 2 เพลลา และ 3 เพลลา) และเมื่อมีการสึกไป 50% ของความสึกดอกยาง ควรมีการสลับยางด้านในออกด้านนอก กรณีไหล่ยางด้านในสึกให้สลับยางด้านในออกด้านนอกเพื่อลดการสึกที่ไหล่ยางที่จะเกิดขึ้นเพิ่ม



บริษัท โอตานิ เรเดียล จำกัด
96 หมู่ 3 ถนนริมคลองบ้านไร่, ตำบลบางแก้ว
อำเภอนครชัยศรี จังหวัดนครปฐม 73120
โทร: 034 325 000 [@OTANITIRE](#) [OTANI TIRE](#)
อีเมล: Sales@otanitire.com www.otanitire.com